



Брюксел, 13 юли 2020 г.
REV1 — заменя известието от
19 януари 2018 г.

ИЗВЕСТИЕ ДО ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

ОТТЕГЛЯНЕ НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО И ПРАВИЛА НА ЕС В ОБЛАСТТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ

Считано от 1 февруари 2020 г., Обединеното кралство се оттегли от Европейския съюз и стана „трета държава“¹. В Споразумението за оттегляне² е предвиден преходен период, който ще приключи на 31 декември 2020 г. До тази дата законодателството на Съюза ще се прилага изцяло по отношение на и в Обединеното кралство³.

През преходния период ЕС и Обединеното кралство ще преговарят по споразумение за ново партньорство, с което да се създаде по-специално зона за свободна търговия. Не е сигурно обаче дали такова споразумение ще бъде сключено и дали ще влезе в сила в края на преходния период. При всички случаи подобно споразумение би породило отношения, които от гледна точка на условията за достъп до пазара ще се различават значително от участието на Обединеното кралство във вътрешния пазар⁴, в митническия съюз на Съюза и в системата в областта на ДДС и акцизите.

По тази причина на всички заинтересовани страни, и особено на икономическите оператори, се напомня за правното положение, което ще бъде приложимо след изтичането на преходния период.

Съвет към заинтересованите страни:

Във връзка с последиците, посочени в настоящото известие, заинтересованите страни се приканват по-специално към следното:

¹ Трета държава е държава, която не е членка на ЕС.

² Споразумение за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7) („Споразумението за оттегляне“).

³ С някои изключения, предвидени в член 127 от Споразумението за оттегляне, като никое от тях не е приложимо в контекста на настоящото известие.

⁴ По-специално, със споразумение за свободна търговия не се уреждат принципи, характерни за вътрешния пазар (в областта на стоките и услугите), като взаимното признаване, „принципът на страната на произход“ и хармонизацията. Освен това със споразумение за свободна търговия не се премахват митническите формалности и проверки, включително тези, отнасящи се до произхода на стоките и техния състав, нито забраните и ограниченията за вноса и износа.

- превозвачите на товари от ЕС следва да гарантират, че те и техните водачи притежават удостоверения за професионална компетентност, издадени в ЕС, а не в Обединеното кралство;
- притежателите на свидетелства за управление на превозно средство, издадени от Обединеното кралство, следва да гарантират, че свидетелството им се признава в мястото, където извършват дейност в ЕС, или следва да получат свидетелство за управление от ЕС.

Забележка:

Настоящото известие не се отнася до:

- достъпа до пазара на автомобилни превози на товари на ЕС;
- правилата на ЕС относно защитата на потребителите и правата на пътниците;
- правилата на ЕС относно моторните превозни средства и тахографите;
- правилата на ЕС относно транспортируемото оборудване под налягане;
- правилата на ЕС относно формалностите, проверките и контрола на стоките и лицата, влизащи в митническата територия на ЕС и в Шенгенското пространство.

По тези аспекти се изготвят или са публикувани други известия⁵.

След изтичането на преходния период законодателството на ЕС в областта на автомобилния транспорт, и по-специално Регламент (ЕО) № 1071/2009⁶, Регламент (ЕО) № 1072/2009⁷, Директива 2003/59/ЕО⁸ и Директива 2006/126/ЕО⁹, вече няма да се прилага по отношение на Обединеното кралство. По-конкретно това ще има следните последици:

⁵ https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_bg

⁶ Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

⁷ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

⁸ Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ L 226, 10.9.2003 г., стр. 4).

⁹ Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (преработена) (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18).

1. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ НА АВТОМОБИЛНИ ПРЕВОЗВАЧИ/РЪКОВОДИТЕЛИ НА ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ

Съгласно член 3, параграф 1, буква г), член 4, параграф 1 и член 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009, физическите лица, които упражняват професията **автомобилен превозвач** в ЕС, и **ръководителите на транспортна дейност**, наети от предприятие, което упражнява професията автомобилен превозвач, трябва да разполагат с **удостоверение за професионална компетентност**, издадено от органи на държава членка на ЕС или органи, надлежно оправомощени за целта от държава от ЕС. След изтичането на преходния период удостоверенията за професионална компетентност, издадени от орган в Обединеното кралство или орган, оправомощен от Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в ЕС.

2. УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ ЗА ВОДАЧИ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

В съответствие с Директива 2003/59/ЕО в Съюза **водачите** на превозни средства, предназначени за превоз на стоки или на пътници, трябва да разполагат с **удостоверение за професионална компетентност**, което потвърждава началната квалификация, и, когато е целесъобразно, удостоверения за професионална компетентност, потвърждаващи периодичните обучения и издадени от компетентните органи на държава членка на ЕС или от одобрен център за обучение в държава членка на Съюза. Водачите на превозни средства, които са граждани на държава членка, получават началната си квалификация в държавата членка на Съюза, в която обичайно пребивават, докато водачите, които са граждани на трети страни, правят това в държавата членка на ЕС, която им е издала разрешително за работа. След изтичането на преходния период удостоверенията за професионална компетентност, издадени от Обединеното кралство или одобрен център за обучение в Обединеното кралство, повече няма да бъдат валидни в ЕС.

След изтичането на преходния период водачите, които са граждани на Обединеното кралство, но са наети на работа от предприятие, установено в Съюза, ще трябва да преминават професионалното обучение за водачи на превозни средства в държавата — членка на ЕС, в която е установено наелото ги на работа предприятие.

3. СВИДЕТЕЛСТВА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Съгласно член 2 от Директива 2006/126/ЕО свидетелствата за управление на превозни средства, издавани от държавите членки на ЕС, се признават взаимно. След изтичането на преходния период свидетелство за управление на превозно средство, издадено от Обединеното кралство, повече няма да бъде признавано от държавите членки на ЕС въз основа на това законодателство.

Признаването на свидетелства за управление на превозни средства, издадени от трети страни, не е регламентирано в правото на Съюза, а на равнище държави членки. В държавите членки, които са договарящи се страни по Виенската конвенция за пътното движение от 1968 г. или по Женевската конвенция за движението по пътищата от 1949 г., се прилагат тези конвенции¹⁰.

¹⁰ За допълнителна информация следва да се обърнете към отговорните органи в съответните държави членки.

4. АТЕСТАЦИЯ ЗА ВОДАЧ — ЗА ВОДАЧИ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ ТРЕТИ СТРАНИ

В съответствие с член 3 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 за международния автомобилен превоз на товари в рамките на Съюза ще бъде необходим лиценз на Общността, а когато водачът на превозно средство е гражданин на трета страна, този лиценз трябва да бъде допълнен от **атестация за водач**.

Това означава, че след изтичането на преходния период от водачите на превозни средства, които са граждани на Обединеното кралство и не са дългосрочно пребиваващи в Съюза по смисъла на Директива 2003/109/ЕО на Съвета¹¹, и които работят за превозвач, притежаващ лиценз на Общността, ще се изисква атестация за водач. Съгласно член 5, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 тази **атестация за водач** следва да бъде издавана от компетентните органи на държавата членка, в която е установен превозвачът, притежаващ лиценз на Общността, за всеки водач, който не е нито гражданин, нито дългосрочно пребиваващ по смисъла на Директива 2003/109/ЕС на Съвета, и който е законно нает на работа от превозвача или е поставен на негово разположение.

Уебсайтът на Комисията относно правилата на ЕС в областта на автомобилния транспорт (https://ec.europa.eu/transport/modes/road_en) съдържа обща информация относно законодателството на Съюза, приложимо към автомобилния транспорт в Съюза. При необходимост тези страници ще бъдат актуализирани с допълнителна информация.

Европейска комисия
Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“

¹¹ Директива 2003/109/ЕО на Съвета от 25 ноември 2003 г. относно статута на дългосрочно пребиваващи граждани от трети страни (ОВ L 016, 23.1.2004 г., стр. 44).