

του επόμενου έτους μέχρι ποσοστού 8,75 % των σχετικών ποσοτήτων του έτους της πραγματικής εφαρμογής. Η Επιτροπή, με αίτηση των πορτογαλικών αρχών, μπορεί να επιτρέψει μια πρόσθετη μεταφορά:

β) μεταξύ κατηγοριών:

μεταφορές από τη μια κατηγορία στην άλλη μέχρι ποσοστού 10 % του επιπέδου της κατηγορίας προς την οποία πραγματοποιείται η μεταφορά. Η διάταξη αυτή εφαρμόζεται στις εξής εργασίες:

- κατηγορίες 2 και 3 μεταξύ τους, εκτός από ότι αφορά την Μπενελούξ για το οποίο η μεταφορά μπορεί να γίνει κατά 100 %,
- κατηγορίες 2 ή 3 προς 9, 19, 20, 39,
- κατηγορίες 4, 5, 7 και 8 μεταξύ τους,
- κατηγορίες 6 και 8 μεταξύ τους, μόνο για το Ηνωμένο Βασίλειο,

— κατηγορίες 33 και 90 μεταξύ τους,

— στο εσωτερικό της κλάσης 59.04 ανάμεσα στο σιζάλ και το συνθετικό, εκτός από ότι αφορά την Ιταλία και τη Δανία για τις οποίες η μεταφορά μπορεί να γίνει κατά 100 %.

Οι μεταφορές αυτές θα πραγματοποιηθούν με βάση τις ακόλουθες αντιστοιχίες:

Κατηγορίες	Τεμάχια/kg	Γραμμάρια/τεμάχια
4	6,48	154
5	4,53	221
6	1,76	568
7	5,55	180
8	4,60	217

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

Κοινή δήλωση της Κοινότητας στην παρούσα της σύνθεση και της Πορτογαλίας

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος Β, εννοείται ότι τα προϊόντα καταγωγής Πορτογαλίας δεν μπορούν να θεωρηθούν ως καταγόμενα από την Κοινότητα κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 802/68.

Πρωτόκολλο αριθ. 18

για το καθεστώς εισαγωγών αυτοκινήτων οχημάτων προελεύσεως άλλων κρατών μελών στην Πορτογαλία

Άρθρο 1

Το καθεστώς που ορίζεται στα ακόλουθα άρθρα εφαρμόζεται για τη συναρμολόγηση και την εισαγωγή αυτοκινήτων οχημάτων κάθε τύπου κινητήρα, για τη μεταφορά προσώπων ή εμπορευμάτων.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1986, η Πορτογαλική Δημοκρατία ανοίγει κάθε χρόνο τις εισαγωγικές ποσοστώσεις που αναφέρονται στο παράρτημα Α για τα συναρμολογημένα αυτοκίνητα οχήματα, κατωτέρω ονομαζόμενα «CBU», καταγωγής των άλλων κρατών μελών, μεικτού βάρους κατώτερου των 3 500 kg.

2. Το Συμβούλιο, με ειδική πλειοψηφία μετά από πρόταση της Επιτροπής, μπορεί να τροποποιήσει τον πίνακα του παραρτήματος Α.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 1986, η Πορτογαλική Δημοκρατία ανοίγει κάθε χρόνο εισαγωγική ποσόστωση για τα αυτοκίνητα οχήματα CBU, καταγωγής των άλλων κρατών μελών, μεικτού βάρους κατώτερου των 3 500 kg πλην των αναφερομένων στον πίνακα του παραρτήματος Α, σύμφωνα με τον εξής τρόπο:

Χρονοδιάγραμμα	Ετήσιες ποσοστώσεις
1η Ιανουαρίου 1986	440 μονάδες
1η Ιανουαρίου 1987	550 μονάδες

Στο εσωτερικό της ποσόστωσης αυτής, καμία μάρκα αυτοκινήτου δεν μπορεί να καταλάβει περισσότερο από το ένα τέταρτο της καθορισμένης ποσότητας.

Κάθε μάρκα διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει να της χορηγηθεί ένα ελάχιστο μερίδιο 20 μονάδων.

Άρθρο 3

Από την 1η Ιανουαρίου 1986, η Πορτογαλική Δημοκρατία ανοίγει κάθε χρόνο εισαγωγικές ποσοστώσεις για τα αυτοκίνητα οχήματα CBU, καταγωγής άλλων κρατών μελών, βάρους ανώτερου των 3 500 kg, σύμφωνα με τον εξής τρόπο:

Χρονοδιάγραμμα	Ετήσιες ποσοστώσεις
1η Ιανουαρίου 1986	660 μονάδες
1η Ιανουαρίου 1987	770 μονάδες

Άρθρο 4

1. Από την 1η Ιανουαρίου 1986, η Πορτογαλική Δημοκρατία ανοίγει, για τα μη συναρμολογημένα αυτοκίνητα οχήματα, ονομαζόμενα κατωτέρω «CKD», μεικτού βάρους κατώτερου των 2 000 kg για τη μεταφορά προσώπων, ένα μερίδιο για κάθε κοινοτική μάρκα αυτοκινήτου, στην αρχή κάθε χρόνου, με αναφορά στα μερίδια βάσεως που χορηγήθηκαν το 1985 και παρατίθενται στο παράρτημα Β.

2. Τα μερίδια ανά κοινοτική μάρκα αυτοκινήτου αναθεωρούνται κάθε χρόνο. Προς το σκοπό αυτό, υπόκεινται σε διορθωτικό συντελεστή προκειμένου να αντισταθμίζεται η αύξηση των τιμών στην Πορτογαλία και η εξέλιξη των τιμών κατασκευής των αυτοκινήτων οχημάτων CKD.

Το άθροισμα όλων των μεριδίων κατά μάρκα (κοινοτική και μη κοινοτική) ορίζεται στο ισοδύναμο των 41 500 αυτοκινήτων οχημάτων για το 1986 και 44 000 αυτοκινήτων οχημάτων για το 1987, σε σταθερές τιμές σε εσκούδος.

3. Τα ετήσια μερίδια κατά μάρκα, καθώς και όλα τα σχετικά εκτιμητικά στοιχεία, ανακοινώνονται στην Επιτροπή πριν από την 15η Φεβρουαρίου κάθε χρόνου.

4. Η χρησιμοποίηση των μεριδίων κατά μάρκα που χορηγούνται δυνάμει των μεριδίων βάσεως είναι ελεύθερη μέχρι ποσοστού 90 % το 1986, 93 % το 1987. Η χρησιμοποίηση

του υπολοίπου των μεριδίων κατά μάρκα υπόκειται στην εξαγωγή αυτοκινήτων οχημάτων ή μερών τους, με βάση την προστιθέμενη αξία στην Πορτογαλία των εξαγωγών αυτών.

Άρθρο 5

1. Για τους εξαγωγείς που έχουν ήδη χρησιμοποιήσει στην ολότητά τους τα μερίδια βάσεως κατ' εφαρμογή του άρθρου 4, χορηγούνται, κατά τη διάρκεια του έτους, πρόσθετα μερίδια CKD, σε συνάρτηση με την προστιθέμενη αξία στην Πορτογαλία των εξαγομένων αυτοκινήτων οχημάτων ή μερών αυτοκινήτων οχημάτων.

Η χορήγηση πρόσθετων μεριδίων πραγματοποιείται με βάση τους συντελεστές του αναφέρονται στο παράρτημα Γ.

2. Το Συμβούλιο μπορεί να καθορίσει αργότερα, με ειδική πλειοψηφία και μετά από πρόταση της Επιτροπής, αν παραστεί ανάγκη, ένα ανώτατο όριο για κάθε μάρκα ίσο προς ένα ποσοστό του αθροίσματος, των μεριδίων βάσεως που χορηγήθηκαν σε όλες τις μάρκες.

Άρθρο 6

Τα μερίδια που ορίζονται στα άρθρα 4 και 5 μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εισαγωγή αυτοκινήτων οχημάτων, είτε CKD είτε CBU.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πίνακας των εισαγωγικών ποσοστώσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1

	1η Ιανουαρίου 1986	1η Ιανουαρίου 1987
Alfa Romeo	700	800
Audi (Auto-Union)	700	800
B.M.W. (Bayerische Motoren-Werke)	700	800
British Leyland (πρώην BMC)	700	800
British Leyland (πρώην Leyland)	700	800
Jaguar/Daimler	700	800
Talbot (Γαλλία)	700	800
Talbot (Ηνωμένο Βασίλειο)	700	800
Citroën	700	800
Daimler-Benz	700	800
Fiat	700	800
Ford (Γερμανία)	700	800
Ford (Ηνωμένο Βασίλειο)	700	800
General Motors (Γερμανία)	700	800
General Motors (Ηνωμένο Βασίλειο)	700	800
Peugeot	700	800
Renault	700	800
VW (Volkswagen)	700	800
Volvo (Κάτω Χώρες)	700	800
Lancia (Ιταλία)	700	800
Autobianchi (Ιταλία)	700	800
Volvo (Βέλγιο)	700	800
Nuova Innocenti (Ιταλία)	700	800
Porsche (Γερμανία)	700	800
Seat	700	800

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Μερίδια βάσεως κατά μάρκα χορηγούμενα το 1985, τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1

(σε χιλιάδες εσκούδος)

Fiat	2 362 057
Renault	1 879 085
Peugeot	1 614 092
BLMC	1 600 822
Citroën	1 480 199
Ford	1 331 611
General Motors	1 151 434
Talbot	551 350
VW	505 305
BMW	320 773
Mercedes	139 308
Alfa Romeo	49 328
Audi	39 706

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Στάθμιση των συντελεστών κατά την εξαγωγή που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφος 1

	1986	1987
CKD	0,6	0,5
CBU και πλαίσια	0,5	0,45
Ημιέτοιμα μέρη	0,4	0,35
Έτοιμα μέρη:		
— Κινητήρες	0,8	0,7
— Κιβώτιο ταχυτήτων	0,8	0,7
— Άλλα μηχανικά μέρη	0,7	0,6
— Ηλεκτρικά μέρη	0,6	0,5
— Άλλα μέρη	0,55	0,5

Πρωτόκολλο αριθ. 19

για τα πορτογαλικά διπλώματα ευρεσιτεχνίας

1. Από την προσχώρηση, η Πορτογαλική Δημοκρατία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταστήσει τη νομοθεσία της για τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας συμβιβάσιμη με τις αρχές της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων και με το επίπεδο προστασίας της βιομηχανικής ιδιοκτησίας που έχει επιτευχθεί στην Κοινότητα. Η Πορτογαλική Δημοκρατία καταργεί ιδίως, από την προσχώρηση, τις διατάξεις του άρθρου 8 του νομοθετικού διατάγματος αριθ. 27/84 της 18ης Ιανουαρίου 1984 δυνάμει των οποίων ο δικαιούχος διπλώματος ευρεσιτεχνίας, για να απολαύει του αποκλειστικού δικαιώματος από το δίπλωμα αυτό, οφείλει να κατασκευάζει στο πορτογαλικό έδαφος το προστατευόμενο από το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας προϊόν ή το προϊόν που λαμβάνεται από βιομηχανική μέθοδο προστατευόμενη από δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.

Για το σκοπό αυτό, θα καθιερωθεί στενή συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών της Επιτροπής και των πορτογαλικών

αρχών η συνεργασία αυτή θα καλύπτει επίσης τα προβλήματα μετάβασης από την παρούσα πορτογαλική νομοθεσία στη νέα νομοθεσία.

2. Η Πορτογαλική Δημοκρατία θα περιλάβει στην εθνική της νομοθεσία διάταξη για την αντιστροφή του βάρους της αποδείξεως, αντίστοιχη προς τη διάταξη του άρθρου 75 της σύμβασης του Λουξεμβούργου της 15ης Δεκεμβρίου 1975 για το κοινοτικό δίπλωμα ευρεσιτεχνίας.

Η διάταξη αυτή θα εφαρμοστεί αμέσως μετά την προσχώρηση όσον αφορά τα νέα διπλώματα ευρεσιτεχνίας για τα σχετικά με τις μεθόδους που κατατίθενται από την ημερομηνία της προσχώρησης και μετά.

Για τα διπλώματα ευρεσιτεχνίας που έχουν κατατεθεί πριν από την ημερομηνία αυτή, η διάταξη αυτή θα εφαρμοστεί το αργότερο την 1η Ιανουαρίου 1992.