

Comunicação da Comissão nos termos do n.º 1, alínea a), do artigo 4.º do Regulamento (CEE) n.º 2408/92 do Conselho

Imposição de obrigações de serviço público relativamente a serviços aéreos regulares entre Ostrava (OSR) e Londres (LTN)

(Texto relevante para efeitos do EEE)

(2008/C 111/13)

1. Nos termos do n.º 1, alínea a), do artigo 4.º do Regulamento (CEE) n.º 2408/92 do Conselho, de 23 de Julho de 1992, relativo ao acesso das transportadoras aéreas comunitárias às rotas aéreas intracomunitárias, a República Checa impôs obrigações de serviço público relativamente a serviços aéreos regulares entre Ostrava (OSR) e Londres (LTN).
 2. As obrigações de serviço público são as seguintes
 - *Frequências mínimas — ligação e número mínimo de rotações por semana*
Aeroporto de Leoš Janáček, Ostrava (OSR/LKMT)-Aeroporto de Luton, Londres (LTN/EGGW): 5 rotações.
 - *Requisitos mínimos em termos de aeronaves*
Aeronaves de cabina pressurizada, com uma capacidade mínima de 30 lugares.
 - *Exploração contínua*
Durante todo o período de exploração, não será possível cancelar mais de 2 % da totalidade de rotações oferecidas em cada uma das ligações, exceptuando os voos cancelados por razões externas, designadamente condições meteorológicas, greves ou restrições de exploração aplicadas pelos aeroportos.
 - *Horário dos voos e estrutura da ligação*
Uma percentagem não superior a 30 % das ligações efectuadas no âmbito da obrigação de serviço público poderá incluir um transbordo.
O primeiro voo não deve partir do aeroporto de Leoš Janáček, em Ostrava, antes das 4h30, hora local; o último voo não deve chegar após as 23h55, hora local.
Os participantes são autorizados a utilizar dois ou mais códigos num mesmo voo (partilha de códigos).
A cooperação sob a forma de acordo entre transportadoras (*interline agreement*) é autorizada, mas não constitui um requisito obrigatório.
 - *Tarifas*
O preço máximo de um bilhete de ida na ligação OSR-LTN não deve exceder 200 EUR.
O preço máximo de um bilhete de ida inclui uma tarifa de ida em classe económica, excluindo o imposto sobre o valor acrescentado.
 - Para os bilhetes de avião deve ser utilizado o sistema global de reservas.
-