

52003XC1101(02)

1.11.2003

JURNALUL OFICIAL AL UNIUNII EUROPENE

C 263/3

Comunicarea Comisiei privind modificarea Cadrului multisectorial privind ajutorul regional pentru proiecte mari de investiții (2002) cu privire la stabilirea unei liste de sectoare care întâmpină probleme structurale și asupra propunerii de măsuri adecvate în temeiul articolului 88 paragraful (1) din Tratatul CE privind sectorul autovehiculelor și sectorul fibrelor sintetice

(2003/C 263/03)

(Text cu relevanță pentru SEE)

Cadrul multisectorial privind ajutorul regional pentru proiecte mari de investiții (JO C 70, 19.3.2002) prevede ca până la 31 decembrie 2003 sectoarele în care predomină probleme structurale grave să fie precizate într-o listă de sectoare anexată la cadru. Având în vedere dificultățile metodologice întâlnite la întocmirea listei respective, Comisia a decis amânarea adoptării unei astfel de liste a sectoarelor.

Experiența acumulată în ultimii ani și informațiile disponibile asupra situației actuale din sectoarele în cauză au condus la decizia Comisiei de a menține limitările care se aplică în momentul de față cu privire la ajutorul regional pentru investiții din sectorul autovehiculelor și sectorul fibrelor sintetice.

Comisia a decis să nu includă sectorul construcțiilor navale în sfera de aplicare a cadrului multisectorial.

Comisia a decis să facă o rectificare tehnică în redactarea dispozițiilor tranzitorii destinate sectorului autovehiculelor, pentru a deveni aplicabile ajutoarelor acordate după 31 decembrie 2003.

Din motive legate de transparență, textul cadrului multisectorial se modifică, în consecință, după cum urmează:

Punctul 31 se înlocuiește cu următorul text:

31. Sectoarele în care predomină probleme structurale grave vor fi precizate într-o listă a sectoarelor anexată la prezentul cadru. În aceste sectoare, nu va fi autorizat nici un ajutor regional pentru investiții, sub rezerva dispozițiilor prezentei secțiuni. Fezabilitatea tehnică, precum și oportunitatea economică și politică de a adopta o astfel de listă a sectoarelor va fi evaluată înainte de sfârșitul anului 2005. În cazul în care Comisia ar decide adoptarea unei astfel de liste a sectoarelor, aceasta va fi adoptată și publicată înainte de 31 martie 2006 și va deveni aplicabilă începând cu 1 ianuarie 2007. Orice măsuri adecvate în sensul articolului 88 paragraful (1) din Tratatul CE, care pot fi necesare în prezentul context, vor fi propuse înainte de 1 iulie 2006.

Punctul 32 se modifică după cum urmează:

32. În scopul evaluării fezabilității tehnice a întocmirii listei sectoarelor, problemele grave din punct de vedere structural vor fi analizate în special în temeiul datelor privind consumul aparent, la nivelul corespunzător al clasificării CPA ⁽¹⁾ în SEE, sau, în cazul în care o asemenea informație nu este disponibilă, pe baza oricărei alte segmentări a pieței general acceptate pentru produsele în cauză și

pentru care datele statistice sunt deja disponibile. Alte date și informații relevante, inclusiv studii asupra sectoarelor, pot fi luate, de asemenea, în considerare. Nici un sector nu va fi inclus în temeiul unei abordări statistice pur mecanice. Lista sectoarelor poate fi actualizată ori de câte ori este necesar.

Prima teză de la punctul 33 se modifică după cum urmează:

33. În cazul în care Comisia va decide adoptarea unei asemenea liste a sectoarelor, începând cu 1 ianuarie 2007, pentru sectoarele incluse în lista sectoarelor cu probleme structurale grave, toate ajutoarele regionale pentru investiții privind un proiect de investiții ce implică cheltuieli eligibile peste un anumit quantum stabilit ulterior de Comisie în momentul realizării listei sectoarelor ⁽²⁾ trebuie notificate individual Comisiei, fără a aduce atingere dispozițiilor stabilite în Regulamentul (CE) nr. 70/2001.

Punctul 42 se modifică după cum urmează:

42. Până la 31 decembrie 2006 și fără a aduce atingere Regulamentului (CE) nr. 70/2001:

- (a) pentru ajutoarele depășind 5 milioane EUR, exprimate în echivalent subvenție brut, intensitatea maximă a ajutoarelor regionale pentru investiții în sectorul autovehiculelor, așa cum este definit în anexa C, ce sunt acordate în cadrul sistemelor de ajutor existent, este limitată la 30 % din plafonul ajutorului regional corespunzător;
- (b) nu este eligibilă pentru ajutorul pentru investiții nici o cheltuială suportată în cadrul proiectelor de investiții în sectorul fibrelor sintetice, astfel cum a fost definit în anexa D.

Acest punct intră în vigoare la 1 ianuarie 2004.

Punctele 43 și 44 se abrogă.

⁽¹⁾ Regulamentul (CEE) nr. 3696/93 al Consiliului din 29 octombrie 1993 privind clasificarea statistică a produselor în funcție de domeniul de activitate în Comunitatea Economică Europeană (JO L 342, 31.12.1993, p. 1), astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 204/2002 al Comisiei (JO L 36, 6.2.2002, p. 1).

⁽²⁾ Această sumă poate fi stabilită, în principiu, la suma de 25 milioane EUR, dar poate varia de la sector la sector.

După punctul 46, se introduc două noi puncte, 46a și 46b.

46a. Pentru a dispune, în absența unei liste a sectoarelor în care predomină probleme structurale grave, de un set explicit de reguli aplicabile investițiilor regionale în sectorul autovehiculelor și în sectorul fibrelor sintetice de la 1 ianuarie 2004, Comisia a hotărât să propună ca măsuri adecvate în conformitate cu articolului 88 alineatul (1) din Tratat:

- să fie continuată aplicarea dispozițiilor tranzitorii existente pentru sectorul fibrelor sintetice, astfel cum este definit la anexa D, până la 31 decembrie 2006;

- pentru ajutoarele care depășesc 5 milioane EUR, exprimate în echivalent-subvenție brut, să fie limitată intensitatea maximă a ajutoarelor regionale pentru investiții în sectorul autovehiculelor, așa cum este definit la anexa C, ce sunt acordate în cadrul sistemelor de ajutor existente, la 30 % din plafonul de ajutor regional corespunzător.

46b. Statele membre sunt invitate să își dea acordul explicit asupra măsurilor adecvate propuse în termenul limită precizat în scrisoarea ce le-a fost adresată. În lipsa unui răspuns, Comisia va presupune că statul membru în cauză nu este de acord cu măsurile propuse.