

**Kommissionens meddelande i enlighet med artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92
Införande av allmän trafikplikt beträffande regelbunden lufttrafik mellan Ostrava (OSR) och Bryssel (BRU)**

(Text av betydelse för EES)

(2008/C 111/11)

1. Med tillämpning av artikel 4.1 a i rådets förordning (EEG) nr 2408/92 av den 23 juli 1992 om EG-lufttrafikföretags tillträde till flygsträckor inom gemenskapen har Republiken Tjeckien beslutat att införa allmän trafikplikt beträffande regelbunden lufttrafik mellan Ostrava (OSR) och Bryssel (BRU).
 2. Den allmänna trafikplikten omfattar följande:
 - *Turtäthet – sträckor och minsta antal turer per vecka*
Ostrava Leoš Janáček (OSR/LKMT) – Bryssel (BRU/EBBR): 3 turer.
 - *Krav beträffande flygplanet*
Flygplanet ska vara utrustat med tryckkabin och ha en kapacitet på minst 30 passagerare.
 - *Kontinuerlig drift*
Av de totala antalet anslutningar som erbjuds på enskilda sträckor får högst 2 % av turerna ställas in under hela driftsperioden, med undantag av flygningar som ställs in på grund av yttre omständigheter, t.ex. väder, strejk eller driftsbegränsningar införda av flygplatserna.
 - *Flygtider och anslutningar*
Transfer får förekomma vid högst 30 % av de anslutningar som erbjuds inom ramen för den allmänna trafikplikten.
Den första avgången från Ostrava får inte ske före kl. 4.30 lokal tid. Den sista ankomsten får inte ske senare än kl. 23.55 lokal tid.
Två eller fler koder är tillåtna under en flygning – gemensam linjebeteckning – för de enskilda deltagarna.
Samarbete i form av interline-avtal med andra lufttrafikföretag är inte något absolut krav, men är tillåtet.
 - *Priser*
Priset för en enkelbiljett på sträckan OSR–BRU får inte överstiga 200 EUR.
I maximipriset för en enkelbiljett ingår en enkelresa i ekonomiklass. Mervärdesskatt ingår inte.
 - *Global Reservation System* för flygbiljetter måste användas.
-