



Basque Green Deal

INFORME DE RESULTADOS 2024

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN
ETA INGURUMEN SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD
Y MEDIO AMBIENTE



Un registro bibliográfico de esta obra puede consultarse en el catálogo
de la red *Bibliotekak* del Gobierno Vasco:
<http://www.bibliotekak.euskadi.eus/WebOpac>

Edición: Mayo 2024

© Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente

Internet: www.euskadi.eus

Edita: Gobierno Vasco
Departamento de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente
Donostia-San Sebastián, 1 - 01010 Vitoria-Gasteiz

Basque Green Deal

INFORME DE RESULTADOS 2024



ÍNDICE

1. Introducción al Basque Green Deal	4
2. Grado de avance del Basque Green Deal	5
3. Conclusiones, oportunidades y próximos retos	16



1. Introducción al Basque Green Deal

Euskadi se sumó en mayo 2021 al Pacto Verde Europeo proponiendo su propia hoja de ruta para lograr un futuro más sostenible, dando, a su vez, salida a la crisis sin dejar a nadie atrás. En el evento de presentación participaron el Lehendakari Iñigo Urkullu, la Consejera de Desarrollo Económico, Sostenibilidad y Medio Ambiente, Arantxa Tapia, y la Directora adjunta de DG Clima de la Comisión Europea, Clara de la Torre.

El **Basque Green Deal** (en adelante BGD) recoge los objetivos de reducción de emisiones y de generación de energía renovable en Euskadi. Pero, no sólo se limita a esos ámbitos, ya que nace como modelo económico con la industria y la tecnología como principales palancas, por lo que ciencia, tecnología, economía circular, industria, transición energética o la propia cadena de la alimentación se alinean con un mismo **objetivo: el desarrollo justo y sostenible**.

El compromiso del BGD en materia ambiental se ha ido materializando hasta la fecha mediante un paquete de acciones muy completo de planificación ambiental sectorial estratégica e interrelacionada centrada en los diferentes vectores ambientales y sus retos específicos. En este sentido, la Ley 10/2021 de 9 de diciembre, de Administración Ambiental de Euskadi, articula la protección, conservación y mejora del medio ambiente, partiendo de una serie de objetivos y fundamentos, garantizando un nivel alto de protección del medio ambiente, de acuerdo a la realidad actual económica y social. Para llevar a cabo todas las premisas enmarcadas en este Basque Green Deal, entre otras muchas, se han materializado diversas líneas de financiación, como por ejemplo, el Programa Vasco de Recuperación y Resiliencia, que buscó dar una respuesta local para un problema global como lo fue el COVID 19, a partir de afrontar los retos de la transición energética ecológica, la transición digital y la cohesión social.

Este **modelo de desarrollo de futuro que aúna competitividad y sostenibilidad** requiere de un nuevo contexto normativo. Para ello, el Gobierno Vasco ha desarrollado la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático, para alcanzar la neutralidad climática en Euskadi a más tardar en el año 2050, mediante la descarbonización de la actividad socioproductiva, la transición a una economía circular y la adaptación al cambio climático aumentando la resiliencia del territorio. Estos objetivos se materializarán mediante una transición justa y sostenible desde un punto de vista social, económico y medioambiental, que garantice la equidad y la solidaridad e incorpore la perspectiva de género en los espacios de reflexión y decisión sobre la transición energética y el cambio climático.

Este nuevo modelo de desarrollo inclusivo y sostenible, que Euskadi ha asumido en el marco de su estrategia Basque Green Deal tras la adhesión al Pacto Verde Europeo, incorpora cinco ámbitos principales de actuación:

- Transición energética con **energías renovables** en convivencia con el entorno y los recursos naturales.
- **Movilidad sostenible**, atendiendo a las necesidades de su electrificación con uso de energía renovable y soluciones alternativas al consumo de combustibles fósiles.
- La implementación de procesos de **producción industrial cada vez más sostenibles** y responsable con la gestión de los residuos, con nuevas soluciones de economía circular y bioeconomía en la que el desarrollo tecnológico juega un papel determinante.
- Un objetivo claro de preservación y **conservación de la biodiversidad** vasca mediante su protección y adaptación llevando a cabo en paralelo el esfuerzo de una **reducción de la contaminación**.
- Fortalecimiento de su apuesta por una **alimentación kilómetro 0** y de calidad, con especial cuidado en el despilfarro alimentario. Una estrategia en la que el primer sector y la industria de transformación alimentaria convivirán en la colaboración y máximo respeto.

En definitiva, el Basque Green Deal se plantea como una estrategia global para fortalecer la competitividad de la estructura productiva e integrar los criterios ambientales en todas las políticas sectoriales, no como un condicionante, sino como un factor competitivo para crear valor, y contribuir a superar el reto del cambio climático en Euskadi.

2. **Grado de avance del Basque Green Deal**

A continuación, se desglosan los 5 ámbitos de trabajo principales del Basque Green Deal. En cada uno de ellos, se expone un diagnóstico de la situación actual en cuanto a objetivos estratégicos, los instrumentos normativos y de planificación y las líneas de financiación relacionadas. Toda esta información se sintetiza en un formato gráfico y visual, de tipo infografía para poder exponer de forma gráfica y resumida los esfuerzos llevados a cabo por el Gobierno Vasco en el desarrollo de las actuaciones y, en la medida que puedan ser cuantificables, los resultados obtenidos.

En definitiva, puede afirmarse que Euskadi se encuentra comprometida de esta manera con el desarrollo económico y social sostenible y neutro en carbono.



Energías Renovables y Acción Climática

Contexto europeo



- Directiva (UE) 2018/2001 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de diciembre de 2018, relativa al fomento del uso de energía procedente de fuentes renovables
- Reglamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo y del Consejo de 30 de junio de 2021, marco para lograr la neutralidad climática
- Marco 2030 de Energía y Clima y el Objetivo 55 (“Fit for 55”)
- Estrategia de Energías Renovables Marinas

Contexto Euskadi



- Primer Plan vasco de lucha contra el cambio climático 2008-2012
- Estrategia de Cambio Climático 2050 del País Vasco – KLIMA 2050
- Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca
- Decreto 254/2020, de 10 de noviembre, sobre Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca.
- Plan de Ciencia, Tecnología e Innovación 2030
- Estrategia de Educación para la Sostenibilidad del País Vasco 2030
- Estrategia energética 3E 2010
- Estrategia energética 3E 2020
- Estrategia energética 3E 2030

PALABRAS CLAVE

Transición energética
Descarbonización
Eficiencia energética



OBJETIVO MARCO

- Lograr una cuota de energías renovables que represente el 20% del consumo final de la energía

INDICADORES

- 16,6 % consumo de energías renovables sobre consumo final de energía, incluida la energía eléctrica renovable importada. **2021**
- 729,18 MW potencia eléctrica instalada renovable. **2022**
- Presupuesto anual destinado a la financiación del incremento de producción de energías renovables: 307,3 M€. **2023**
- 45% grado de avance de la iniciativa “Una ordenación exemplar del territorio para el desarrollo de energías renovables”. **2022**
- 51% grado de avance de la iniciativa “Euskadi referente internacional en energías oceánicas”. **2022**
- 47% avance en iniciativa “La industria vasca en vanguardia de la energía eólica”. **2022**
- 48% avance en iniciativa “Ecosistema de producción, distribución y consumo de hidrógeno en Euskadi”. **2022**

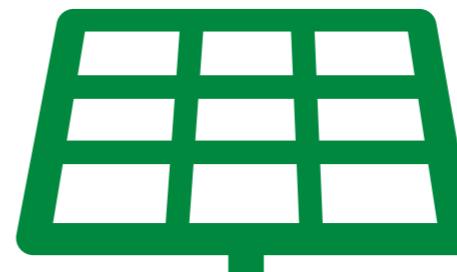
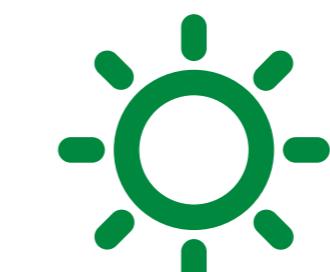
RECURSOS DESTINADOS

- Programa de incentivos ligados al autoconsumo y al almacenamiento
- Programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en PYMEs y grandes empresas del sector industrial. **2019**
- Medidas financieras para actuaciones protegibles en materia de rehabilitación en viviendas y edificios, accesibilidad y eficiencia energética
- Ayudas para proyectos o estudios de innovación, dentro del Programa Eraikal 2023
- Incremento de 7,35 millones de euros en ayudas a la rehabilitación de edificios y viviendas
- Programa de ayudas a inversiones en eficiencia energética, energías renovables, transporte y movilidad eficiente. Convocatoria 2022-2024



RESULTADOS

- Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático
- Plan de Transición Energética y Cambio Climático 2021-2024
- LIFE URBAN KLIMA 2050
- Plan de Contingencia Energética Euskadi
- Aprobación inicial Plan Territorial Sectorial de Energías Renovables de Euskadi
- Plan de Actuación Energética 2030: Sector Público
- Estrategia Vasca del Hidrógeno
- Guía Erreminta – Gida
- Herramientas mitigación y adaptación Cambio Climático



Tipología de las medidas



Acciones destacadas

- Udalsarea 2030: Red vasca de municipios sostenibles
- Proyecto LIFE URBAN KLIMA 2050
- Proyecto Kostaegoki: Herramientas e información sobre los efectos del ascenso del nivel medio del mar debido al cambio climático
- Proyecto Klimatek - Okaklima: Modelización piloto de los efectos del cambio climático en el estuario del Oka
- Análisis inundación pluvial asociada a eventos extremos de precipitación en escenarios de cambio climático en Euskadi
- Desarrollo metodología para el cálculo de riesgo climático de los hábitats terrestres de Euskadi
- EKIOLA: promueve la figura de comunidades energéticas, mediante la generación solar fotovoltaica. Hasta el 2022 se crearon 12
- Participación en proyecto Europewave: compra pública precomercial de 2 prototipos de aprovechamiento de energía de las olas
- Corredor Vasco del Hidrógeno
- Euskadi ahorró el consumo energético equivalente a 29.000 toneladas de petróleo en 2023

Buenas prácticas de comunicación

- Urban Klima 2050 muestra en Álava los avances de sus acciones climáticas a la Comisión Europea
- Euskadi presenta en la COP28 las soluciones basadas en la naturaleza como una herramienta imprescindible de la acción climática
- Informe sobre el cambio climático en Euskadi desde la perspectiva de género
- Informe de seguimiento y evaluación 2022 del Plan de transición Energética y Cambio Climático 2021-2024
- WindEurope 2024
- Jornada sobre “Contratación de energía en el camino a la descarbonización”
- Empleo joven en cambio climático y transición energética en la administración local
- Participación Foro ICOE 2022
- El Gobierno Vasco pone en valor sus herramientas e instrumentos para impulsar la acción climática en Euskadi
- Gobierno Vasco presenta en Uhinak los proyectos de adaptación del territorio a los impactos del cambio climático
- Catorce municipios y comarcas impulsan la primera estrategia de acción local por el clima y la energía junto con Ihobe y EVE

Movilidad sostenible

Contexto europeo



- Marco 2030 de Energía y Clima y el Objetivo 55 ("Fit for 55")
- Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara al futuro
- Directrices para elaborar y aplicar un plan de movilidad urbana sostenible – European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans
- Connecting Europe Facility

Contexto Euskadi



- Ley 4/2019, de 21 de febrero, de sostenibilidad energética de la Comunidad Autónoma Vasca
- Plan Director de Transporte Sostenible de Euskadi 2030
- Plan Integral de Movilidad Eléctrica



PALABRAS CLAVE

Electrificación
Eficiencia
Innovación



OBJETIVO MARCO

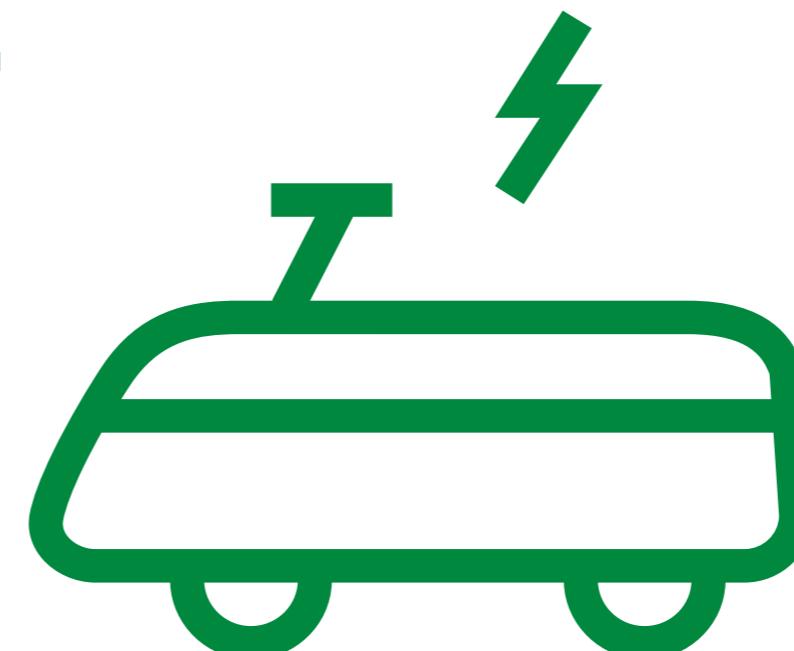
- Reducir en un 30% la emisión de gases de efecto invernadero

INDICADORES

- Consumo energético del transporte por tipo de energía: renovable: 104,75 ktep. 2022
- Indicador de penetración de vehículo eléctrico: 18,1 (índice en base 100, segundo trimestre 2023)
- Ratio de puntos de recarga públicos por número de vehículos eléctricos: 6,30%. 2017
- Emisiones CO₂ asociadas al transporte: 35%. 2021
- Modo de desplazamiento detallado: el 96% de las emisiones del sector corresponden a transporte por carretera (54% generado por turismos, 33% por transporte de mercancías y el resto por autobuses, motos, entre otros). 2021

RECURSOS DESTINADOS

- Plan Renove para camiones 2022
- Plan Renove para vehículos 2021
- Descuento del 50% en servicios de tren, tranvía y funicular, aplicado por la sociedad pública del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco Euskotren
- Programa MOVES III
- Programa de ayudas a inversiones en eficiencia energética, energías renovables, transporte y movilidad eficiente. Convocatoria 2022-2024



RESULTADOS

- Estrategia Vasca de Movilidad Eléctrica
- MUBIL Hub
- Estudio de la movilidad de la Comunidad Autónoma del País Vasco 2021
- Panorámica del Transporte en Euskadi 2021
- Basquevolt
- Ley 11/2023, de 9 de noviembre, de movilidad sostenible de Euskadi

Tipología de las medidas

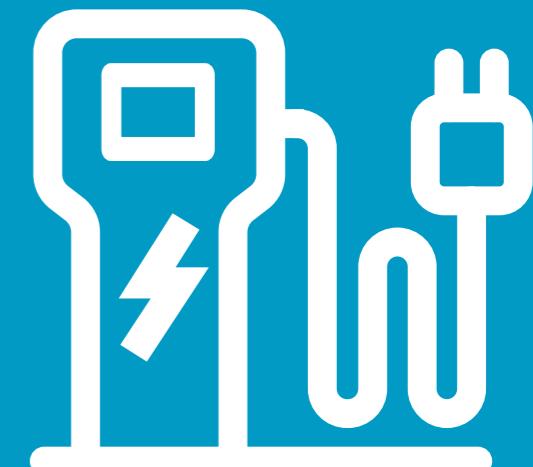


Acciones destacadas

- III Jornadas de Vías Verdes de Euskadi: se busca el debate sobre los recursos de turismo y movilidad sostenible
- Tres referentes tecnológicos vascos crean el Centro Vasco de Movilidad Conectada y Autónoma con apoyo empresarial e institucional
- MUBIL Mobility Awards: reconocimiento de proyectos internacionales de startups tecnológicas con alto potencial de impacto positivo en la movilidad
- MUBIL Mobility Expo: feria profesional de la industria de la movilidad sostenible en el sur de Europa
- Misiones comerciales inversas para empresas del MUBIL Hub
- Dinámicas de Grupos Profesionales MUBIL Hub
- Acuerdo para la adquisición de equipos de ensayo e I+D entre Mubil y el Ente Vasco de Energía

Buenas prácticas de comunicación

- Feria GoMobility
- BATZ Automotive Innovation Summit 2021



Protección de la biodiversidad y reducción de la contaminación

Contexto europeo



- Directiva 2009/147/CE: Directiva aves
- Directiva 1992/43/CEE: Directiva hábitats
- Directiva 2008/56/CE: Directiva Marco sobre la Estrategia Marina
- Estrategia de la UE sobre la biodiversidad 2030

Contexto Euskadi



- Ley 9/2021, de 25 de noviembre, de conservación del patrimonio natural de Euskadi
- Plan de prevención y gestión de residuos 2030
- Estrategia de Biodiversidad del País Vasco 2030
- Plan de acción del País Vasco - Bid Rex
- Plan de Calidad del Aire de Euskadi 2030
- Sistema de Información de la Naturaleza de Euskadi
- Perfil Ambiental de Euskadi 2022. Biodiversidad
- Plan de inspección y control ambiental 2019-2026
- Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el procedimiento de evaluación ambiental estratégica de planes y programas
- Decreto 202/2015, del 27 de octubre, por el que se regulan las subvenciones a empresas para la realización de inversiones destinadas a la protección del medio ambiente

PALABRAS CLAVE

Conservación
Reducción
Protección



OBJETIVOS MARCO

- Reducir en un 30% la tasa de generación de residuos por unidad de PIB
- Reducir en un 30% la emisión de gases de efecto invernadero



INDICADORES

- Superficie natural protegida respecto a la superficie total de Euskadi: 24,2 %. 2021
- Catálogo de especies amenazadas de la flora y fauna en CAPV
- Categorías de especies amenazadas de la flora y fauna en CAPV
- Evolución de la superficie forestal autóctona: 192.892 Ha. 2022
- Índice de población urbana expuesta a la contaminación del aire por tipo de material particulado PM₁₀: 15,3 µgr/m³. 2021
- Índice de evolución de las emisiones totales de Gases de Efecto Invernadero. Año base 1990=100%: 78,5 CO₂-eq(kt). 2020
- Residuos Urbanos per cápita generados: 493 kg/habitante. 2020



RECURSOS DESTINADOS

- Marco de Acción Prioritaria 2021-2027 en Euskadi y financiación de la Red Natura 2000
- Programa de ayudas a las entidades locales que realicen acciones que promuevan el desarrollo sostenible. Línea de ecoinnovación local
- Apoyo a proyectos de colaboración entre agentes vascos y de las regiones de Gales, Flandes y Córcega
- Ayudas destinadas a la gestión medioambiental adecuada, por medio de acuerdos de custodia en la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, Financiado por la Unión Europea, Next Generation EU
- Apoyo proyectos en espacios naturales Urdaibai y Txingudi



RESULTADOS

- Decreto 153/2022, de 13 de diciembre, aprueba el II Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Espacio Protegido del Patrimonio Natural Izki, Parque Natural, Zona Especial de Conservación y Zona de Especial Protección para las Aves, y se modifican los límites del Parque Natural Izki y su zona periférica de protección
- Resolución 43/2023, de 3 de abril, del Director de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento, dispone la publicación del convenio de colaboración entre la Agencia Vasca del agua y el Departamento de Salud del Gobierno Vasco en materia de protección de la calidad de las aguas de consumo público y la calidad de las aguas de las zonas de baño
- Estrategia de protección del suelo de Euskadi 2030
- Programa de Actuación para las zonas vulnerables de la Comunidad Autónoma del País Vasco
- Plan de prevención y gestión de residuos de Euskadi 2030
- Hoja de ruta para minimizar el vertido de residuos y garantizar la autosuficiencia de instalaciones en 2024
- Plan Territorial de Sostenibilidad Turística
- Proyecto LIFE URBAN KLIMA 2050
- Aprobación Plan de Calidad del Aire Euskadi 2030
- SOILUZIOAK 2023

Tipología de las medidas



Acciones destacadas

- Desarrollados criterios para la elaboración del registro de huella de carbono, reducciones y compensaciones
- Actualización calculadora de absorciones y su manual de uso
- Realización estudios y analíticas para actualizar el mapa de carbono orgánico en suelo de la CAPV
- Actividades de forestación, principalmente en zonas degradadas, como en la vertiente atlántica de Bermeo
- Recuperación y renaturalización en varias zonas de Donostia, y bosques de ribera en Red Natura 2000 en Álava
- Se han puesto en marcha proyectos de forestación en montes públicos, restauración de bosques, recuperación de humedales, etc.
- Se han desarrollado instrumentos que incluyen la perspectiva climática de manera integral en los Planes de Gestión de la Red Natura 2000 y que facilitan el análisis de riesgo climático y la determinación de medidas en diferentes grupos de especies
- Proyectos piloto incorporado la perspectiva de riesgo climático en los Planes de Gestión de Aizkorri-Aratz y Aralar
- Biosfera de Urdaibai se acredita como primer destino turístico sostenible de Euskadi
- Ampliación de la laguna de San Lorenzo y mejora de la conectividad y restauración de los espacios naturales de Txingudi
- Evaluación económica de la Red Natura 2000 en Euskadi – Metodología y resultados periodo 2010-2021

Buenas prácticas de comunicación

- EKOADRILA, la campaña para dar “segundas vidas” a los residuos
- Informe anual de calidad de aire
- Perfil Ambiental de Euskadi 2022 - Biodiversidad
- Manifiesto en defensa del sector forestal de Euskadi y la “gestión sostenible y activa” de sus bosques
- Avances en la sostenibilidad de los bosques de Euskadi

Alimentación del campo a la mesa

Contexto europeo



- Farm to Fork Strategy
- Directrices Estratégicas para una Acuicultura más Sostenible y Competitiva. 2021-2030
- Política Agrícola Común de la Unión Europea. 2023-2027
- Libro Blanco sobre Seguridad Alimentaria. 2020-presente

Contexto Euskadi



- Marco estratégico de desarrollo de la digitalización inteligente en la cadena de valor de la gastronomía y alimentación de Euskadi
- Plan para luchar contra el despilfarro de alimentos
- Guía para la donación de excedentes alimentarios
- Análisis del Desperdicio Alimentario en la Cadena Agroalimentaria de Euskadi
- Erika, fundación vasca para la Seguridad Agroalimentaria

PALABRAS CLAVE

Agricultura sostenible
Despilfarro alimentario
Desarrollo rural



OBJETIVO MARCO

- Reducir a la mitad la generación de desperdicios alimentarios



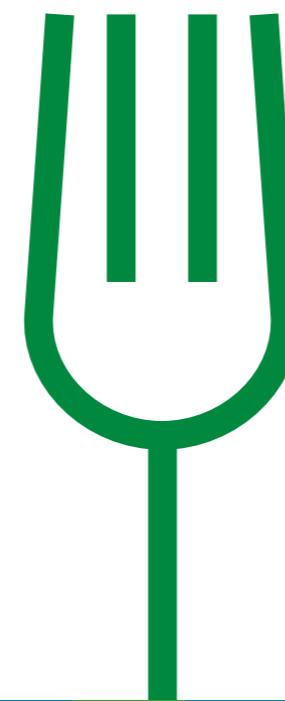
INDICADORES

- Evolución de la superficie dedicada a agricultura ecológica: 7.905 ha. 2021
- Desperdicio alimentario total (partes comestibles como no) de la producción primaria: 4.670 tn/año. 2019
- Número de operadoras de producción ecológica: 740. 2023



RECURSOS DESTINADOS

- Programa Berriker
- Ayudas para la producción ecológica en distintos sectores
- Programa Leader
- Programa Onekin
- Programa Handitu



RESULTADOS

- Ley 7/2022, de 30 de junio, de Desarrollo Rural
- Plan Estratégico de Gastronomía y Alimentación 2024
- Gastronomy Open Ecosystem
- Plan Vasco de Investigación de la Granja a la Mesa 2022-2026
- Ekolurra
- Plan Estratégico de la Política Agraria Común en Euskadi
- Proyecto Ontzi EKILA: Basque Food Packaging Innovation Hub

Tipología de las medidas



Acciones destacadas

- Proyecto piloto para reducir el despilfarro en comercio y hostelería
- BasQuisite: salón profesional alimentario de productos de calidad

Buenas prácticas de comunicación

- Jornada “Transferencia de Innovación Alimentaria en Euskadi”
- Granja de recria de Euskaber
- Congreso Food 4 Future
- “La comida no se tira”

3. Conclusiones, oportunidades y próximos retos

En septiembre 2023, la presidenta de la **Comisión Europea Ursula von der Leyen**, realiza una rendición de cuentas del Pacto Verde Europeo. Destaca que nació de la necesidad de proteger nuestro planeta, pero también fue diseñado como una oportunidad para preservar nuestra prosperidad futura. La Comisión cambió la agenda climática para que fuera económica, y esto ha dado un claro sentido de dirección a la inversión y la innovación. El Pacto Verde Europeo como estrategia de crecimiento está dando resultados. La industria europea demuestra cada día que está preparada para impulsar esta transición, demostrando que la modernización y la descarbonización pueden ir de la mano. Con el Pacto Verde Europeo, Europa establece una visión clara para convertirse en el primer continente climáticamente neutro para 2050, incorporando esta visión en la Ley del Clima.

En palabras de la presidenta “*El Pacto Verde Europeo está logrando el cambio que necesitamos para reducir las emisiones de CO₂. Lo hace teniendo en cuenta los intereses de nuestra ciudadanía y ofreciendo oportunidades a nuestra industria europea. La legislación para reducir nuestras emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 55% para 2030 ya está en vigor, y estoy muy contenta de que incluso estemos en camino de superar esta ambición. Esta es una señal importante para Europa y para nuestros socios globales de que la transición verde es posible y de que Europa está cumpliendo sus promesas*”.

Euskadi se sumó en el año 2021 al Pacto Verde Europeo y ha propuesto su propia hoja de ruta para lograr un futuro más sostenible, con la necesidad de que este modelo de desarrollo atienda a un principio de justicia para no dejar a nadie atrás. Un instrumento esencial del **Basque Green Deal** es la **Ley de Transición Energética y Cambio Climático** para alcanzar la neutralidad climática en Euskadi antes de 2050 y lograr la resiliencia del territorio. Se trata de la primera ley que aborda de manera conjunta el cambio climático y la transición energética en Euskadi y alcanza a toda la sociedad, estableciendo un marco jurídico estable para acelerar la descarbonización a través de la corresponsabilidad.

Con el Pacto Verde de Euskadi como bandera y con toda la batería de planes, estrategias y programas aprobados desde 2021, Euskadi ha tejido un ecosistema robusto que marca el campo de juego y traza la línea a seguir en la transición energética y climática hasta el final de la década. Destacar el **Programa Marco Ambiental de Euskadi 2030**, aprobado en marzo 2023 por el Gobierno Vasco, que marca un punto de inflexión en la trasversalidad de las políticas ambientales para avanzar decididamente hacia el modelo de desarrollo justo y sostenible que impulsa el Basque Green Deal.

OPORTUNIDADES

del Pacto verde para Europa y Euskadi

El Pacto Verde Europeo no solo aborda los desafíos energético-climáticos, sino que también crea un escenario propicio para el crecimiento económico sostenible y la generación de empleo en sectores clave de la economía. Presenta una serie de oportunidades significativas.

En primer lugar, la **transición hacia fuentes de energía renovable** y la mejora de la eficiencia energética impulsan la innovación en tecnologías limpias. Esto abre nuevas oportunidades de inversión y creación de empleo en sectores como la energía solar, eólica, hidrógeno verde y almacenamiento de energía. Hoy en día, hay más trabajadores de energías limpias en el mundo que trabajadores de combustibles fósiles y la energía solar, por ejemplo, es hoy diez veces más barata que hace diez años. Desde 2019, en todas las regiones en las que disminuyeron los empleos en combustibles fósiles, los empleos en energías limpias han superado con creces estas pérdidas. Por lo tanto, la transformación de nuestro sistema energético no solo es buena para el planeta, sino que también es buena para nuestra economía.

Además, el Pacto Verde Europeo busca **promover una economía circular**, lo que significa que habrá un aumento en la demanda de productos y servicios sostenibles. Las empresas que adoptan prácticas ecoeficientes, ecodiseño, reciclaje y la reducción de residuos aumentan su competitividad. Se calcula que el actual requisito de diseño ecológico ha ahorrado a los europeos más de 120.000 millones de euros en sus facturas de energía en el año 2021. Otro ejemplo de oportunidad vinculada a la economía circular, la Ley Europea de Materias Primas Fundamentales propone reforzar las capacidades de la UE respecto de estos productos a lo largo de todas las fases de la cadena de valor. Su objetivo es también aumentar nuestra resiliencia reduciendo la dependencia, aumentando la preparación y promoviendo la sostenibilidad y la circularidad de la cadena de suministro.

En tercer lugar, el Pacto Verde también fomenta la **movilidad sostenible**, lo que impulsa la innovación en vehículos eléctricos, infraestructuras de carga y soluciones de transporte público. En la misma línea, la Ley 1/2024, de 8 de febrero, de Transición Energética y Cambio Climático apuesta por la movilidad no motorizada (peatonal y ciclista), el transporte público y los modos de transporte más eficientes y menos contaminantes. La reducción de la huella ambiental del sector del transporte, en particular de los vehículos pesados, es otra de los retos clave ligados a oportunidad y ventaja competitiva. Las empresas que lideren estas áreas podrían beneficiarse significativamente. La promoción de la movilidad sostenible también puede tener un impacto positivo en Euskadi. La región puede capitalizar sus avances en la fabricación de vehículos y componentes para liderar la adopción de tecnologías de vehículos eléctricos y la expansión de infraestructuras de carga.

Asimismo, la **agricultura sostenible y la gestión forestal responsable** son áreas clave que ofrecen oportunidades para productores agrícolas y empresas forestales. No puede haber seguridad alimentaria sin nuestros agricultores. El Pacto Verde fomenta la adopción de prácticas agrícolas sostenibles, como la agroecología, y los agricultores que implementen estas prácticas se beneficiarán de programas de apoyo financiero y acceso preferencial a mercados que valoran la producción sostenible. En esta línea, la demanda creciente de productos agrícolas locales y de proximidad pueden impulsar los circuitos cortos de comercialización, como mercados locales o programas de agricultura comunitaria y de esta manera reducir la huella ambiental y aumentar la productividad.

Para el impulso de todas estas líneas las instituciones europeas idean **nuevas herramientas financieras** eficaces que hagan más accesibles las alternativas limpias. La carrera por estar en el centro de la producción de normas de la financiación ecológica está en marcha. Por eso necesitamos un Pacto Verde en sectores clave como las materias primas críticas, las baterías y las turbinas eólicas.

El Pacto impulsa a su vez que las tecnologías verdes sean más asequibles para los consumidores. El compromiso de Euskadi con la innovación, la investigación y el desarrollo tecnológico puede traducirse en oportunidades para generar nuevas empresas y fortalecer la posición de Euskadi como región referente en innovación sostenible.

En resumen, el Pacto Verde Europeo brinda a Europa y a Euskadi la oportunidad de transformar sus fortalezas empresariales tradicionales en ventajas competitivas sostenibles de futuro, impulsando el crecimiento económico y la creación de empleo mientras contribuye a los objetivos ambientales, climáticos y energéticos.



RETOS

del Pacto verde para Europa y Euskadi

Además de comprender los beneficios de avanzar hacia la transición ecológica, desde la Comisión se señalan algunos de los **retos pendientes a nivel europeo** para cumplir los objetivos marcados en el Pacto, como son:

- Equilibrar los objetivos ambientales, sociales y económicos y garantizar la integración y la coherencia de las políticas.
- Evitar solapamientos y burocracia en la ejecución del Pacto Verde y los ODS, garantizando al mismo tiempo la coherencia de las políticas.
- Velar por que los entes locales y regionales posean la capacidad y los recursos necesarios para alcanzar los ambiciosos objetivos establecidos en las distintas políticas.
- Superar la resistencia al cambio y garantizar que todas las partes interesadas participen en la transición hacia un futuro más sostenible y equitativo.

Con la adopción en 2023 de la Directiva sobre energías renovables revisada, **la UE ya cuenta con objetivos climáticos legalmente vinculantes que cubren todos los sectores clave de la economía**. El paquete general incluye objetivos de reducción de emisiones en una amplia gama de sectores, un objetivo para impulsar los sumideros naturales de carbono y un sistema de comercio de emisiones actualizado para limitar las emisiones, poner precio a la contaminación y generar inversiones en la transición verde, y apoyo social a la ciudadanía y a las pequeñas empresas. Su implementación efectiva se constituirá en un verdadero reto para los próximos años.

En el contexto específico de **Euskadi**, la implementación del Pacto Verde Europeo y su traslación en el Basque Green Deal también enfrenta retos particulares:

- **Desafíos empresariales:** Euskadi cuenta con una base industrial muy relevante, incluyendo sectores como la siderurgia y la petroquímica. La transición hacia una economía baja en carbono y circular puede plantear desafíos particulares para estas empresas. La reducción de emisiones en sectores intensivos en energía requiere de importantes inversiones en tecnologías limpias y procesos de producción más sostenibles.
- **Transición Energética:** Aunque Euskadi ha avanzado fuertemente en la diversificación de su matriz energética, la transición hacia fuentes de energía renovable puede implicar desafíos logísticos y de infraestructura. La promoción de la energía eólica, por ejemplo, puede enfrentar obstáculos relacionados con el síndrome NIMBY (No en mi patio trasero).

- **Agricultura:** La adaptación de prácticas agrícolas para cumplir con estándares más estrictos de sostenibilidad requerirá de apoyo técnico, financiero y educativo para los agricultores locales.
- **Movilidad Sostenible:** La promoción de la movilidad sostenible en Euskadi, incluyendo la movilidad activa peatonal y ciclista, y el transporte público, implica la mejora de la infraestructura para vehículos eléctricos y la promoción de modos de transporte más eficientes y menos contaminantes, siguiendo criterios de ahorro y eficiencia energética, y el uso de energías alternativas que contribuyan a la descarbonización del transporte. Esto puede requerir inversiones significativas en la expansión de redes de carga y en la mejora de la conectividad de transporte público.
- **Participación Ciudadana:** Fomentar la participación ciudadana y garantizar el respaldo de la sociedad vasca para las medidas del Pacto Verde será crucial. Esto implica una comunicación efectiva sobre los beneficios a corto y largo plazo de las acciones implementadas y la inclusión de la ciudadanía en el diseño de políticas.

Es importante aprovechar al máximo las oportunidades que brinda la transición verde para preservar nuestra prosperidad futura. Por ello tanto el Pacto Verde Europeo como el Basque Green Deal son programas de crecimiento, que demuestran que la competitividad y la descarbonización pueden y deben ir de la mano.



Basque Green Deal
**INFORME DE RESULTADOS
2024**

