

تستعد الأمم المتحدة لبدء نقل مليون برميل من النفط من الناقلة المتهالكة في البحر الأحمر

أبحرت الناقلة التي ستحمل النفط في عملية النقل من سفينة إلى سفينة اليوم من جيبوتي

الحديدة، اليمن - 15 يوليو - اتخذ المشروع الذي تقوده الأمم المتحدة لمنع التسرب النفطي الهائل من الناقلة المتهالكة للخزان العائم صافر قبالة ساحل البحر الأحمر اليمني خطوة كبيرة إلى الأمام اليوم عندما أبحرت الناقلة البديلة نوتيكا من جيبوتي في طريقها إلى موقع الناقلة صافر. تم الإنتهاء من جميع الإتفاقيات والتجهيزات الفنية.

كانت الناقلة صافر، التي تحتوي على ما يقدر بمليون برميل من النفط معرضة لخطر الإنهيار أو الإنفجار لسنوات وقد يؤدي التسرب الكبير من الناقلة إلى كارثة بيئية وإنسانية.

بمجرد وصول الناقلة البديلة، سيتم ضخ النفط من على متن صافر في عملية النقل من سفينة إلى أخرى والتي من المتوقع أن تستغرق حوالي أسبوعين حتى تكتمل. قامت شركة الإنقاذ البحري الرائدة سمت وهي شركها تابعة لشركة بوسكالز بتثبيت صافر مُنذ وصولها إلى الموقع في 30 مايو. يقوم برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والذي تعاقد مع شركة سمت بتنفيذ عملية نقل النفط.

قال اكيم ستاينر، الإداري في برنامج الأمم المتحدة الإنمائي: "مع وجود الناقلة نوتيكا الآن في الطريق، نتوقع أن يبدأ نقل النفط من على متن صافر في الأسبوع المقبل. إن إزالة التهديد الذي يشكله الخزان صافر سيكون إنجازًا كبيرًا للعديد من الأشخاص الذين عملوا بلا كلل في هذا المشروع المعقد والصعب على مدار شهور وسنوات للوصول بنا إلى هذه النقطة. لن نرتاح حتى يزول هذا التهديد، و نحن اليوم على وشك بدء العملية".

وقال المنسق المقيم ومنسق الشؤون الإنسانية للأمم المتحدة في اليمن، ديفيد غريسلي، متحدثًا من على متن الناقلة نوتيكا: "إن نقل النفط من سفينة إلى سفينة يعد خطوة مهمة، ولكنه ليس نهاية العملية. الخطوة الحاسمة التالية هي تركيب العوامة كالم التي سترسو عليها السفينة البديلة بأمان. أشكر المانحين والشركات الخاصة وعامة الناس على تقديم التمويل الذي أوصلنا إلى مانحن فيه الان".

يقود السيد غريسلي الجهود المبذولة على مستوى منظومة الأمم المتحدة بشأن الخزان العائم صافر منذ سبتمبر 2021.

للتواصل الإعلامي:

لمكتّب المنسق المقيم ومنسق الشوؤن الإنسانية للأمم المتحدة في اليمن، (geekie@un.org) (13476540913+)

لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ، (daylan.lowthian@undp.org) (daylan.lowthian



تشكر الأمم المتحدة المانحين على دعمهم السخي



كما تشكر مجموعة شركات هائل سعيد أنعم وشركاه والرابطة الدولية لمنتجي النفط والغاز و مؤسسة بتروليم وكذلك الدعم السخي من الأفراد الذين ساهموا عبر حملة ترافيجورا وشركة اكتافيا انريجي/كالفالي التمويل الجماعي في مواقع التواصل الاجتماعي.

للمزيد من المعلومات عن المشروع، يمكنك زيارة الموقع https://www.un.org/en/StopRedSeaSpill